

EXEMPLAIRE RESERVE A L'U.S.Y.  
**CERTIFICAT DE JAUGE**

EN ~~EAU DOUCE~~ MER

établi d'après les règlements de  
 l'UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE"

délivré par  
**L'UNION SUISSE DU YACHTING**  
 AUTORITÉ NATIONALE  
 POUR YACHT de 55 m. J.I.

Nom du YACHT ANTIOPE VII

Propriétaire Monsieur Charles STERN

Club Cercle de la voile. S. N. G.

Port d'Attache Creux - de - Genthod

Nom de l'Architecte Mr. Henri Copponex

Nom du Constructeur Chantier Corsier-Port

Lieu de construction Corsier-Port

Année de la construction 1955

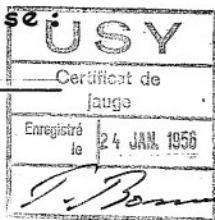
JAUGÉ PAR Jean - Pierre NOBILE

A Corsier - Port le 24 janvier 1956.

Date d'expiration du présent certificat,  
 (Art. 31, paragraphe f). le 24 janvier 1958.

**JAUGE: 5,498**

N° de course



Le Jaugeur :

J. P. Nobile

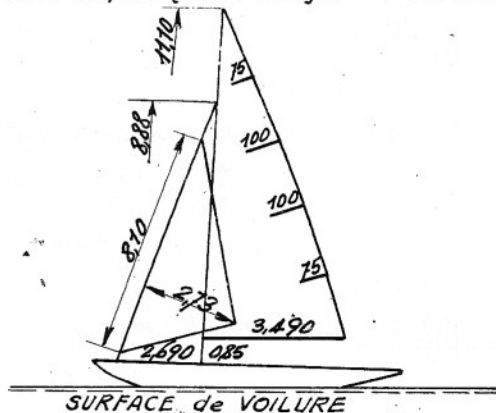
= Yllian X

correspond. aux plans de voilure.  
 HC 086 et HC 090

**VOILURE**

CONDITIONS GÉNÉRALES

XIII Hauteur maximum au-dessus du Livet de pont	=	<u>11,10 m.</u>
Hauteur effective	=	<u>11,10 m.</u>
Hauteur maximum $\nabla$ avant	=	<u>8,88 m.</u>
Hauteur effective $\nabla$ avant	=	<u>8,88 m.</u>
Axt. 29. Longueur maximum de la zalingue du vent et de la chute du spinnacker	=	<u>8,88 m.</u>
Longueur effective des zalingues	=	<u>8,86 m.</u>
Longueur maximum demi-bordure du spinnacker (1,25 x 2,690)	=	<u>3,363 m.</u>
Longueur effective demi-bordure du spinnacker	=	<u>3,333 m.</u>
Largeur maximum, milieu zalingue-milieu pli (0,75 x 3,333)	=	<u>2,500 m.</u>
Longueur du plus grand tangon	=	<u>2,690 m.</u>



SURFACE de VOILURE

Grand voile	: 0,5 x 3,490 x 10,25	=	<u>17,886</u>
Foc	0,5 x 8,10 x 2,73	=	<u>11,056</u>
Surface totale pour la Jauge		=	<u>28,942</u>
	$\sqrt{S}$	=	<u>5,380</u>
80% de la surf. du $\Delta$ avant	= 0,8 x 2,690 x 8,88 x 0,5	=	<u>9,555</u>
Base maximum du $\Delta$ avant	= 0,5 x 5,380	=	<u>2,690</u>

# CONDITIONS DIVERSES

## RESTRICTIONS

Longueur totale	=	<u>9,670</u>
Élancement avant à la flottaison en <sup>Mer</sup> eau douce	=	<u>1,095</u>
Élancement arrière à la flottaison en <sup>Mer</sup> eau douce	=	<u>1,738</u>
Total des élancements	=	<u>2,833</u>
Longueur à la flottaison effective	=	<u>6,837</u>

Lest intérieur de néant Kg, placé à —  
 POIDS EFFECTIF, Lest intérieur compris, en Kg. = 2,026

$$D \text{ en } m^3 = \frac{2,026}{1,025} = \underline{1,977}$$

Tirant d'eau effectif en mer = 1,320

Tirant d'eau maximum autorisé = 1,350

Add.	Franc-bord moyen au milieu 0	=	<u>0,750</u>
	Franc-bord moyen au milieu G	=	<u>0,631</u>
	Franc-bord moyen à l'arrière 0	=	<u>0,585</u>

Somme des francs-bords = 1,966

Franc-bord moyen effectif en mer (1,025) = 0,655

Franc-bord minimum = 0,630

Bau effectif = 1,930

Largeur du pont = 1,954

Rentrée totale des hauts = Néant

Rentrée des hauts maximum autorisée  $2 \times 0,02 B =$  0,077

Bau minimum autorisé = 1,90

Observations: Ex Ylliam X

# DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$\text{FORMULE : } 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m.}$$

## MESURES

Longueur totale		<u>9,670</u>
Add.	Élancement avant en L'	<u>0,936</u>
	Élancement arrière en L'	<u>1,332</u>
	Somme des élancements	<u>2,268</u>
	Longueur mesurée non corrigée	<u>7,402</u>
Retr.	chaîne à l'avant en L'	<u>0,725</u>
	de 2 fois la hauteur verticale à l'avant, 0, à l'avant	<u>0,550</u>
		<u>0,175</u>
Retr.	Chaîne à l'arrière en L'	<u>1,811</u>
	de 2 fois la hauteur verticale à l'arrière 0, à l'arrière	<u>1,006</u>
		<u>0,805</u>
	Ajouter 1/3 de 0 à l'arrière	<u>0,268</u>
	LONGUEUR CORRIGÉE L	<u>7,845</u>
	$\frac{L}{\sqrt{S}}$	<u>5,380</u>
	$L + \sqrt{S}$	<u>13,225</u>
	$\left[ \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right]$	<u>3,306</u>
	Déplacement en $m^3$ en mer..	<u>1,977</u>
	$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,845 \times 5,380}{12 \sqrt[3]{1,977}} =$	<u>2,803</u>
	Somme	<u>6,109</u>
	Somme $\times 0,9 =$ CHIFFRE de JAUGE	<u>5,498</u> $\leq 5,500$