

# CERTIFICAT DE JAUGE

EN EAU DOUCE

établi d'après les règlements de  
"UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE"

délicé par  
**L'UNION SUISSE DU YACHTING**  
AUTORITÉ NATIONALE  
POUR YACHT de 55 m. J.I.

Nom du YACHT "L'Onda"

Propriétaire H. F. Wander

Club Segel Club Enge

Port d'Attache Zürich

Nom de l'Architecte H. Copponex

Nom du Constructeur Winkler

Lieu de construction Kusnacht ZH

Année de la construction 1951

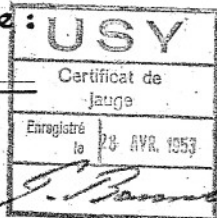
JAUGÉ PAR O. Weber

A Meilen le 25 April 1953

Date d'expiration du présent certificat,  
(Art. 31, paragraphe f) 24 April 1955

JAUGE: 545

N° de course: 5573 Le Jaugeur: O. Weber



$L = 7.184 \text{ m}$   
 $S = 290 \text{ m}^2$   
 $D = 1.80 \text{ m}^3 = 1845 \text{ kg}$

# VOILURE

## CONDITIONS GÉNÉRALES

XIII Hauteur maximum au-dessus du Livet de pont = 11,10 m  
 Hauteur effective = 11,100  
 Hauteur maximum  $\nabla$  avant = 8,88 m  
 Hauteur effective  $\nabla$  avant = 8,878

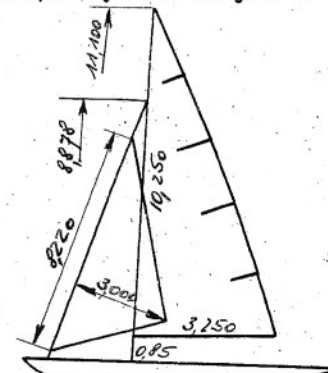
Art. 29. Longueur maximum de la zalingue du vent et de la chute du spinnacker = 8,878  
 Longueur effective des zalingues = 8,75 | 8,78

Longueur maximum demi-bordure du spinnacker (1,25 x 2,690) = 3,363  
 Longueur effective demi-bordure du spinnacker = 3,36 | 3,27

Largeur minimum milieu zalingue-milieu pli (0,75 x 3,27) = 2,453

Longueur du plus grand tangon = 2,690

Grand foc max =  $12,34 + 9,25 = 21,59 \text{ m}^2$   
 Grand foc eff =  $7,88 \times 4,65 = 36,43 \text{ m}^2$



SURFACE de VOILURE

Grand voile :  $0,5 \times 10,250 \times 3,250 = 16,66$

Foc  $0,5 \times 8,220 \times 3,000 = 12,34$

Surface totale pour la Jauge = 29,00

$\sqrt{S} = 5,385$

80% de la surf. du  $\Delta$  avant =  $0,8 \times 2,690 \times 8,878 \times 0,5 = 9,553$

Base maximum du  $\Delta$  avant =  $0,5 \times 5,385 = 2,693$

# CONDITIONS DIVERSES

## RESTRICTIONS

Longueur totale = 9676  
 Elancement avant à la flottaison en eau douce = 1259  
 Elancement arrière à la flottaison en eau douce = 1844  
 Total des élancements = 3103  
 Longueur à la flottaison effective = 6573

Lest intérieur de — Kg, placé à —

POIDS EFFECTIF, Lest intérieur compris, en Kg. = 1845

Don  $m^3 = \frac{1845}{1,025} = 1800$

Tirant d'eau effectif en mer = 1,329

Tirant d'eau maximum autorisé = 1,350

Add. { Franc-bord moyen au milieu O = 734  
 Franc-bord moyen au milieu G = 605  
 Franc-bord moyen à l'arrière O = 579  
 Somme des francs-bords = 1918

Franc-bord moyen effectif en mer (1,025) = 0,639

Franc-bord minimum = 0,630

Bau effectif = 1,901

Largeur du pont = 1857

Rentrée totale des hauts = 0,044

Rentrée des hauts maximum autorisé  $2 \times 0,02 B = 0,076$

Bau minimum autorisé = 1,90

Observations: \_\_\_\_\_

# DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$\text{FORMULE : } 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m.}$$

## MESURES

Longueur totale		9676	
Add. { Elancement avant en L'	1030		
Elancement arrière en L'	1462		
Somme des élancements		2492	
Longueur mesurée non corrigée		7184	
Retz. { Chaîne à l'avant en L'	0,722		
de 2 fois la hauteur verticale à l'avant, 0, à l'avant	0,550		
		0,172	
Retz. { Chaîne à l'arrière en L'	1,724		
de 2 fois la hauteur verticale à l'arrière, 0, à l'arrière	0,993		
	0,731		
Ajouter 1/3 de 0 à l'arrière		0,244	
LONGUEUR CORRIGÉE L		7600	
L	7600		
$\sqrt{S}$	5385		
$L + \sqrt{S}$		12985	
$\left[ \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right]$		3246	
Déplacement en $m^3$ en mer	1800		
$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7600 \times 5385}{12 \sqrt[3]{1800}} =$		2805	
Somme		6051	
Somme $\times 0,9 =$ CHIFFRE de JAUGE		5445	$\leq 5,500$