

CERTIFICAT DE JAUGE EN EAU DOUCE

établi d'après les règlements de
"UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE"
délivré par
L'UNION SUISSE DU YACHTING
AUTORITÉ NATIONALE
POUR YACHT de 5,5 m. J.I.

Nom du YACHT "Cove Cou"

Propriétaire E. Munari

Club Yacht Club Bielersee

Port d'Attache La Neuveville

Nom de l'Architecte H. Copponex

Nom du Constructeur Winkler

Lieu de construction Königsacht ZH

Année de la construction 1951

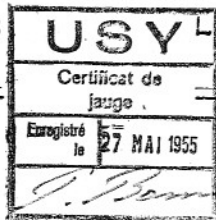
JAUGÉ PAR J. von Känel

A Neuveville le 25 mai 1955

Date d'expiration du présent certificat,
(Art. 31, paragraphe f). 24 mai 1957

JAUGE: 5,500

N° de course: 5,521 Le Jaugeur: J. von Känel



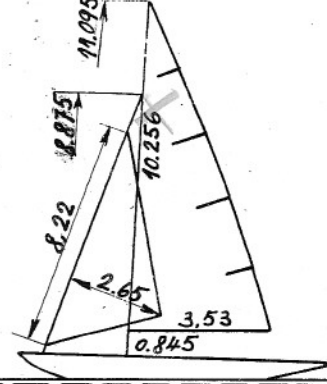
L₁ 7.252 m
S 28.98 m²
D 1.751 m³

VOILURE

CONDITIONS GÉNÉRALES

- XIII Hauteur maximum au-dessus du Livet de pont = 11,10 m
- Hauteur effective = 11,095
- Hauteur maximum ∇ avant = 8,88 m
- Hauteur effective ∇ avant = 8,875
- Art. 29. Longueur maximum de la zalingue du vent et de la chute du spinnacker = 8,875
- Longueur effective des zalingues = 8,870
- Longueur maximum demi-bordure du spinnacker (1,25 x 2,690) = 3,363
- Longueur effective demi-bordure du spinnacker = 3,330
- Largeur maximum milieu zalingue-milieu pli (0,75 x 3,363) = 2,522
- Longueur du plus grand tangon = 2,690

Grand foc max. = 10,89 + 0,25 = 11,14
Grand foc. eff. = 8,27 + 3,97 = 12,24



SURFACE de VOILURE

- Grand voile : 0,5 x 10,250 x 3,530 = 18,09
- Foc 0,5 x 8,220 x 2,650 = 10,89
- Surface totale pour la Jauge = 28,98
- $\sqrt{S} = 5,383$
- 80% de la surf. du ∇ avant = 0,8 x 2,690 x 8,875 x 0,5 = 9,55
- Base maximum du ∇ avant = 0,5 x 5,383 = 2,692

quasi au minimum. 1795 kg

CONDITIONS DIVERSES

RESTRICTIONS

longueur totale	=	<u>9,602</u>	
Élancement avant à la flottaison en eau douce	=	<u>1,283</u>	
Élancement arrière à la flottaison en eau douce	=	<u>1,693</u>	
Total des élancements	=	<u>2,976</u>	
<u>Longueur à la flottaison effective</u>	=	<u>6,635</u>	
Lest intérieur de _____ Kg, placé à _____			
POIDS EFFECTIF, Lest intérieur compris, en Kg.	=	<u>1,795</u>	
D en m ³ = $\frac{1,795}{1,025}$	=	<u>1,751</u>	
Tirant d'eau effectif en mer	=	<u>1,326</u>	
Tirant d'eau maximum autorisé	=	<u>1,350</u>	
Add. {	Franc-bord moyen au milieu 0	=	<u>0,754</u>
	Franc-bord moyen au milieu G	=	<u>0,601</u>
	Franc-bord moyen à l'arrière 0	=	<u>0,552</u>
	Somme des francs-bords	=	<u>1,907</u>
	Franc-bord moyen effectif en mer (1,025)	=	<u>0,636</u>
	Franc-bord minimum	=	<u>0,630</u>
	Bau effectif	=	<u>1,908</u>
	Largeur du pont	=	<u>1,865</u>
	Rentrée totale des hauts	=	<u>0,043</u>
	Rentrée des hauts maximum autorisée 2x0,02 B =	<u>0,076</u>	
	Bau minimum autorisé	=	<u>1,90</u>

Observations: _____

DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$\text{FORMULE : } 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m.}$$

MESURES

Longueur totale			<u>9,602</u>
Add. {	Élancement avant en L'		<u>1,069</u>
	Élancement arrière en L'		<u>1,281</u>
	Somme des élancements		<u>2,350</u>
	Longueur mesurée non corrigée		<u>7,252</u>
Retz. {	Chaîne à l'avant en L'		<u>0,726</u>
	de 2 fois la hauteur verticale à l'avant, 0, à l'avant		<u>0,550</u>
			<u>0,176</u>
Retz. {	Chaîne à l'arrière en L'		<u>1,628</u>
	de 2 fois la hauteur verticale à l'arrière 0, à l'arrière		<u>0,939</u>
			<u>0,689</u>
	Ajouter 1/3 de 0 à l'arrière		<u>0,230</u>
	LONGUEUR CORRIGÉE L		<u>7,658</u>
	L		<u>7,658</u>
	\sqrt{S}		<u>5,383</u>
	L + \sqrt{S}		<u>13,041</u>
	$\left[\frac{L + \sqrt{S}}{4} \right]$		<u>3,260</u>
	Déplacement en m ³ en mer.		<u>1,751</u>
	$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,658 \times 5,383}{12 \sqrt[3]{1,751}}$	=	<u>2,851</u>
	Somme		<u>6,111</u>
	Somme x 0,9 = CHIFFRE de JAUGE		<u>5,500</u> ≤ 5,500