

MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

mit / avec 1,025 t/m³

Name der Yacht / Nom du Yacht: BOUDDAH VII
 Eigier / Propriétaire: Mr Jean GRAUL
 Club: C.V. Lausanne
 Heimathafen / Port d'attache: Ouchy - Lausanne
 Konstrukteur / Architecte: Bill Luders U.S.A
 Bauwerft / Chantier naval: Bjarne Ans Ltd
 Erbaut in / Lieu de construction: Fredviksled
 Baujahr / Année de construction: 1964
 Vermessen durch / Jaugé par: D. Weber
 in / à: Kilchberg den / le: 6 mai 19 65
 Gültigkeit des Messbriefes bis / Certificat valable jusqu'au: 5 mai 19 70
 Règlement de constr.: Reporté du certificat précédent le 6 mai 1968

Vermessungs-Wert / Coefficient de jauge: 5,50 m

Renn-Nummer / No. de course

5,5

Z 74

Klassenzertifikat; No. / Certificat de classification; No.

Gesellschaft / Société

Det Norske Veritas

Der Vermesser: / Le Jaugeur:

CHARMILLOT

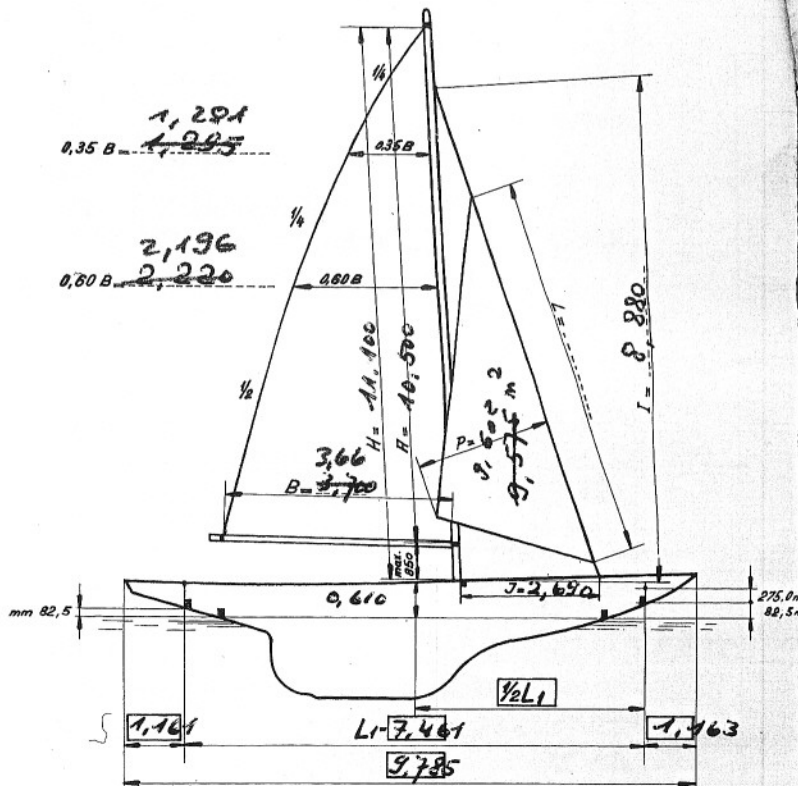
Jaugeur officiel
de l'USY

Datum / Date: 26.4.1968

Im USY-Register
eingetragen am
28. MAI 1968

Segelplan / Voilure

16	Höhe über Schandeck Hauteur au-dessus du plat-bord	H maximal	= 11,100
		H gemessen mesuré	= <u>11,100</u>
16	Höhe Vorsegel Δ über Schandeck Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	I maximal	= 8,880 m
		I gemessen mesuré	= <u>8,880</u>
20	Spinnaker-Seitenlieks Ralingues du spinnaker	maximal	= <u>8,880</u>
20	1/2 Spinnaker-Fussliek = 1,25 x <u>2,690</u> Mesure de la moitié de la bordure du spinnaker	maximal	= <u>3,362</u>
20	1/2 Spinnaker Mittelbreite = 0,75 x <u>3,362</u> Largeur de la ligne mediane du spinnaker	minimal	= <u>2,522</u>
21	Länge Spinnakerbaum = J gem. Longueur du tangon	maximal	= <u>2,690</u>



17	Grossegel; Grand'voile	$0,5 \times A \times B = 0,5 \times 10,600 \times 3,700$	= <u>19,425</u>
16	Fock Foc	$0,5 \times L \times P = 0,5 \times 7,2690 \times 9,575$	= <u>9,575</u> 3,602
15	Vermessene Segelfläche total Surface mesurée totale		S = <u>29,000</u>
			$\sqrt{S} = 5,385$
15	80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \times I \times J = 0,8 \cdot 0,5 \times 8,880 \times 2,690$ Triangle avant		= <u>9,555</u>
16	Basis Vorsegel Δ Base du triangle avant	J maximal = $0,5 \times \sqrt{S}$	= <u>2,692</u>
	Bemerkungen: Remarques:	<u>Correction à la grande voile</u> <u>le 1-5-68</u> <u>in N. Charmillot</u>	

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ À L'U.S.Y.

Diverse Bestimmungen / Conditions diverses

Begrenzungen / Restrictions

Länge über Alles Longueur hors-tout		=	<u>9 785</u> m
Bug-Ueberhang in der LWL Elancement avant	-1,367m		
Heck-Ueberhang in der LWL Elancement arrière	-1,508m		
Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser) Elancements totaux (eau salée)		=	<u>2 875</u> m
Länge in der Wasserlinie, LWL Longueur à ligne de flottaison		=	<u>6 910</u> m
4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L1 Franchbord moyen à l'avant à L1	=	<u>0 202</u> m	
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1 Franchbord moyen au milieu L1	=	<u>0 610</u> m	
Mittl. Freibord hinten, an Ende L1 Franchbord moyen à l'arrière à L1	=	<u>0 518</u> m	
Summe der Freiborde Somme des franch-bords	Σ	=	<u>1 930</u> m
Mittl. Freibord Σ über LWL Salzwasser Franchbord moyen en eau salée		=	<u>0 643</u> m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser Franchbord minimum en eau salée		=	<u>0 630</u> m
6. Innenballast: Lest intérieur:	kg,	Lage: Emplacement:	
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast Poids effectif, lest compris	G	=	<u>2 050</u> kg
6. Verdrängung in Salzwasser Déplacement en eau salée	D = $\frac{2,050}{1,025}$	=	<u>2 000</u> m
7. Tiefgang in Salzwasser Tirant d'eau en eau de mer		maximal	= 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I Tirant d'eau en eau de mer, marque I		gemessen mesuré	= <u>1 335</u> m
5. e Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl. Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire		berechnet calculé	= <u>1 342</u> m
Tiefgang in Süßwasser Tirant d'eau en eau douce		gemessen mesuré	= <u>1 341</u> m
7. Breite Bau		minimal	= 1,900 m
9. Breite auf 1/2 Freibord B Bau à moitié du franchbord		gemessen mesuré	= <u>1 908</u> m
Breite über Deck Bau à la hauteur du plat-bord		gemessen mesuré	= <u>1 882</u> m
Seiteneinfall Rentrées des hauts (RH)		gemessen mesuré	= <u>0 026</u> m
14. Seiteneinfall Rentrées des hauts (RH)		maximal	= <u>0 038</u> m
Seiteneinfall-Ueberschuss Différence en plus RH		ΔSe	= --- m
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. Correction pour excès de RH	3 · ΔSe	=	--- m
10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal Largeur de l'aileron à la plus grande section		=	<u>0 150</u> m
Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen Largeur mesurée de l'aileron à la section la plus grande		=	<u>0 152</u> m

Bemerkungen:
Remarques:

Ermittlung des Vermessungs-Wertes/Determination du coefficient

de jauge

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles Longueur hors-tout			<u>9 785</u>
Bug-Ueberhang auf L1 Elancement avant			<u>1 163</u>
Heck-Ueberhang auf L1 Elancement arrière			<u>1 161</u>
Summe der Ueberhänge Somme des élancements			<u>2 324</u>
3. Vermessungs-Länge L1 Longueur mesurée			<u>7 461</u>
Umfang vorne auf L1 Châne avant à L1			<u>0 712</u>
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 Double hauteur verticale à l'avant		0,550	
3. Differenz vorne Différence à l'avant Δv add. zu L1		<u>0 162</u>	<u>0 165</u>
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1 Différence minimum pour le calcul à l'avant		0,165	
Umfang hinten auf L1 Châne à l'arrière			<u>1 566</u>
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1 Double hauteur verticale à l'arrière			<u>0 872</u>
Differenz hinten Δh Différence à l'arrière			<u>0 694</u>
3. 1/3 Diff. hinten Δh/3 add. zu L1 à l'arrière		<u>0 231</u>	<u>0 234</u>
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1 Différence minimum pour le calcul		0,234	
3. Formel-Länge Longueur de formule L			<u>7 860</u>
√S			<u>5 385</u>
L · √S			<u>13 245</u>
1/4 [L · √S]			<u>3 311</u>
2. Verdrängung in Salzwasser D m ³ Déplacement en eau salée			<u>2 000</u>
√D			<u>1 260</u>
12√D			<u>15 120</u>
L · √S			<u>42 326</u>
L · √S			<u>2 799</u>
12 ³ √D			<u>6 110</u>
12 ³ √D			<u>5 499</u>
Summe = Hammerwert Somme = chiffre en parenthèses			<u>5 499</u>
2. 0,9 · Summe Somme			<u>5 499</u>
14. Korrektur für Seiteneinfall Correction pour excès de rentrées des hauts			<u>5 499</u>
Vermessungs-Wert R Coefficient de jauge		Σ	<u>5 499</u>
R =			<u>5,499</u> ≤ 5,500