

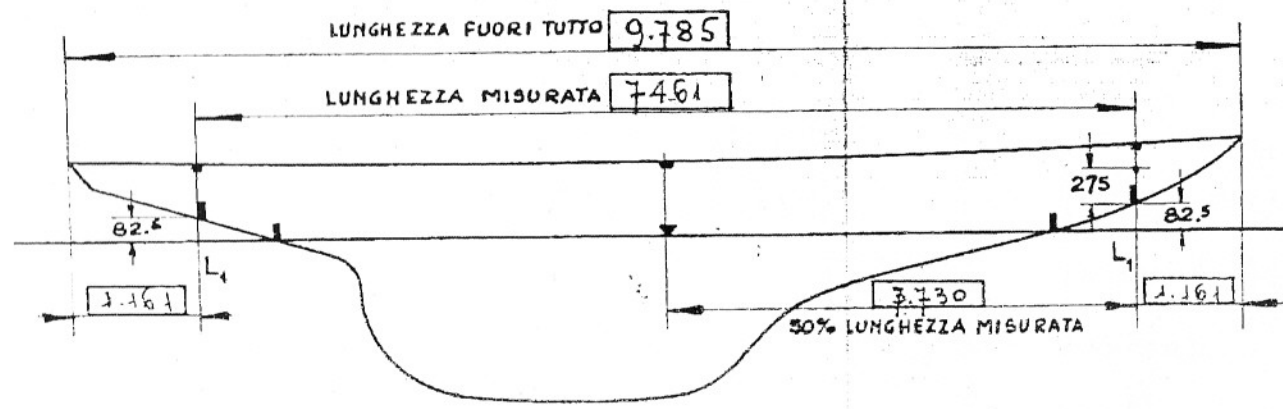
NUMERO VELICO **Z-74**

NOME DELLO YACHT **Artemis V°**

Proprietario W. Pieper
 Costruttore/Disegnatore Bjarne Aas/Bill Luder

Anno 1964 FORMULA DI STAZZA

$$0,9 \left(\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right) \leq m. 5,500$$



LUNGHEZZA MAX. FUORI TUTTO.....	9.785		
SLANCIO A PRUA A L ₁	1.363	} Add.	} Sottr.
SLANCIO A POPPA A L ₁	1.861		
SOTTRARRE LA SOMMA DEGLI SLANCI.....	2.328		
LUNGHEZZA MISURATA.....	7.461		
CATENA A PRUA.....	0.712	} Sottr.	} Add.
DUE VOLTE L'ALTEZZA VERTICALE A PRUA.....	550		
DIFFERENZA CATENA A PRUA (Min. 165).....	1.65		
CATENA A POPPA.....	1.566	} Sottr.	} Add.
DUE VOLTE L'ALTEZZA VERTICALE A POPPA.....	0.872		
DIFFERENZA CATENA A POPPA.....	0.694		
UN TERZO DIFFERENZA CATENA A POPPA (Min. 234).....	234		
LUNGHEZZA L PER LA FORMULA DI STAZZA.....	7.860		

MAX. ALTEZZA DEL PIANO VELICO SOPRA LA SUOLA = **11100**
 REALE = **11.100**

MAX. ALTEZZA TRIANGOLO DI PRUA SOPRA LA SUOLA = **8880**
 REALE: I = **8880**

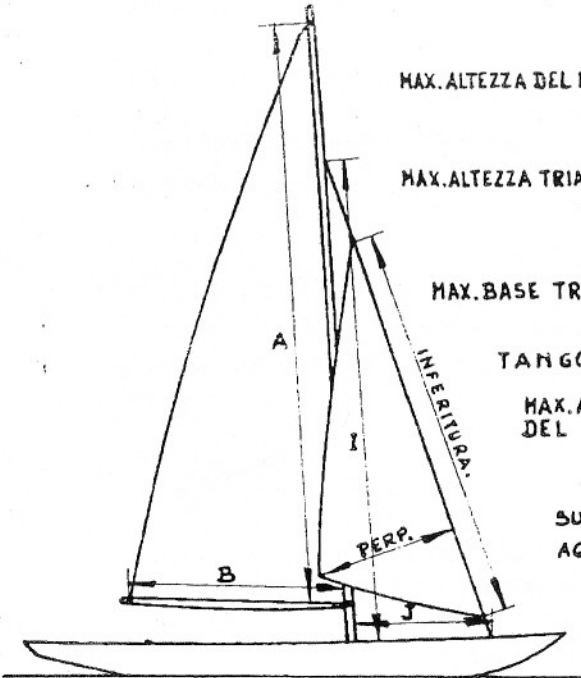
MAX. BASE TRIANGOLO DI PRUA = 50%√S = **2.692**
 REALE: J = **2.690**

TANGONE DELLO SPINNAKER = **2.600**

MAX. ALTEZZA DEL BORDO SUP. DEL BOMA SOPRA LA SUOLA = **850**
 REALE = **600**

SUPERFICIE MINIMA DEL FIOCCO AGLI EFFETTI DELLA STAZZA

$$\frac{I \times J}{2} \times 80\% = \frac{8880 \times 2690}{2} \times 80\% = 9.570 \text{ m}^2$$



ORDINARIO PROVVISORIO

VS	5.384	
$12\sqrt[3]{D}$	15.120	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12\sqrt{D}}$		2.799
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$		3.311
SOMMA DELLE MISURE		6.110
MOLTIPLICATA PER 0,9 = STAZZA		5.499

PARTICOLARI DELLO SCAFO

PESO DELLO YACHT, GALLEGGIANTE SUI SEGNI =	2.050	KG. Accertati con pesatura
D = PESO IN KG. : 1025 = m ³	2.000	Min. 1,7 m ³ Max. 2,0 m ³
$\sqrt[3]{D}$	1.260	
$12\sqrt[3]{D}$ PER LA FORMULA DI STAZZA	15.120	
BORDO LIBERO ALLA SEZIONE DELLA CATENA A PRUA =	0.802	
BORDO LIBERO AL 50% DELLA LUNGHEZZA MISURATA =	0.610	
BORDO LIBERO ALLA SEZIONE DELLA CATENA A POPPA =	0.518	
SOMMA DEI BORDI LIBERI	1.930	
BORDO LIBERO MEDIO e SOMMA : 3	0.643	Min. 630
LARGHEZZA MAX. A META' ALTEZZA BORDO LIBERO =	1.908	Min. 1900
RIENTRANZA MAX. DELLE MURATE	0.026	Max. 2% LARGHEZZA 0.038
IMMERSIONE MAX.	1.335	Max. 1350

SUPERFICIE VELICA PER LA STAZZA m²

FIOCO MAGGIORE	$\frac{\text{INFER.} \times \text{PERP.}}{2} = \frac{7.620}{2} \times \frac{2.510}{2} =$	9.563
RANDA	$\frac{A \times B}{2} = \frac{10.500}{2} \times \frac{3.700}{2} =$	19.425
SUPERFICIE TOTALE (Min. 26,50 m ² Max. 29,00 m ²) =		28.988
\sqrt{S}		5.384

PESO DELL'ALBERO CON TUTTA LA FERRAMENTA FISSA = KG. 40 Min. KG. 40

CENTRO DI GRAVITA' DELL'ALBERO SOPRA LA SUOLA = 4250

MINIMO PERMESSO = 38% ALTEZZA DELL'ALBERO, SOPRA LA SUOLA = 4220

ZAVORRA INTERNA

PESO = KG. 10. POSIZIONE = Tras e sospese

QUALSIASI SPOSTAMENTO DELLA ZAVORRA INVALIDA IL PRESENTE CERTIFICATO



FIRMATO P. Colombo - A. Cressi
(STAZZATORE UFFICIALE DELL'U.S.V.I.)

DATA Napoli LUOGO 30.V.1965

Nota: Il presente certificato deve essere incollato e firmato
sul fiocco sul primo annella alla base dell'arco.
- A legge in via di attuazione del regolamento