

Plan du ~~Man~~ 179 + 10 kg mouge.

*Mullef*

# CERTIFICAT DE JAUGE

Etabli d'après les règlements de

L' " UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE "

délivré par

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU YACHTING A VOILE

82, Boulevard Haussmann - PARIS (VIII<sup>E</sup>) - TÉL. : EUR. 36-33

" 5,50 " JAUGE INTERNATIONALE

Nom du Yacht "~~ALIBI~~" WISTFUL

Grément Bermudien Bermudien

Propriétaire M. Daniel Guillet, 139 Rue de Coulmies, Nantes  
et M. Charly Georget alla Turona Nantes

Club Sport Nautique de l'Ouest

Port d'attache Nantes

Nom de l'Architecte ~~E. Corriu (Sartrouville)~~ CHLSON

Nom du Constructeur ~~B. Aubier (Nantes)~~ Arendals Batavor

Lieu de construction ~~Nantes (La Gortier)~~ BOTTENBURG SUÈDE

Année de construction ~~Buzgand (Nantes)~~ 1960

Nom du voilier ~~1<sup>er</sup> semestre 1959~~ Divers

Jaugé par ~~Ch. Baccard Nantes~~

Au Pouliguen, le 31 Juillet 1959

N° DE COURSE

13 27

F. 5,50

Paris, le 3 août 1959

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA F. F. Y. V.





Fig. II

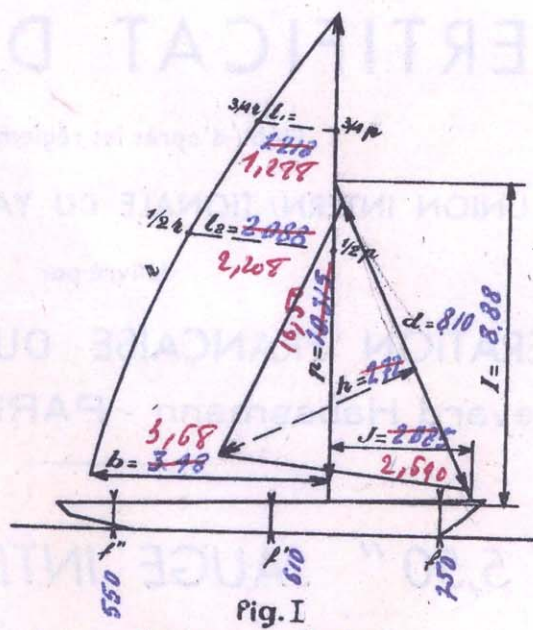


Fig. I

*Les mesures des focs ne  
voulent rien dire car il  
n'y en a pas 2 semblables*

Surface de la grand'Voile :  $0,5 b \times p = 0,5 \times 10,50 \times 3,68 = 19,532$  m<sup>2</sup>  
 Surface du plus grand foc :  $0,5 h \times d = 0,5 \times 8,10 \times 2,72 = 9,652$  m<sup>2</sup>  
 Surface totale S . . . . . = ~~28,964~~ soit **28,984 m<sup>2</sup>**  
 $\sqrt{s} = 5,385 = 5,386$  (max)

	Mini.	Max.	Mesure
Bau . . . . .	1,90		<del>1,90</del> 1,908
Tirant d'eau . . . . .		1,35	<del>1,345</del> 1,34
Déplacement . . . . .	1,7	2,0	<del>1,790</del> 1,828 m <sup>3</sup>
Franc bord moyen $\frac{f + f' + f''}{3}$ . . . . .	0,63		<del>0,636</del> 0,639
Surface de voilure . . . . .	26,5	29,0	<del>29</del> 28,984 m <sup>2</sup>
Hauteur du plan de voilure . . . . .		11,10	<del>11,10</del> 11,10
Hauteur du triangle avant I . . . . .		8,88	<del>8,88</del> 8,88
Base du triangle avant J (max. $0,5\sqrt{s}$ ) . . . . .		2,692	<del>2,685</del> 2,690
Surface du triangle avant . . . . .			<del>11,921</del> 11,943
Surface minimum des focs pour la jauge (0,4 IJ) . . . . .			<del>11,019</del> 9,652
Ralingues de chute du spinnaker (max. I) . . . . .			<del>8,88</del> 8,88
Demi-largeur s de la bordure du spinnaker (fig. II) . . . . . (maximum 1,25 J)			<del>3,356</del> 3,356
Demi-largeur v (distance des points milieux (fig. II) . . . . . (minimum 0,75 s)			<del>3,25</del> 3,35
Grand'voile I <sub>1</sub> (max. 0,35 b) . . . . .			<del>4,05</del> 4,06
Grand'voile I <sub>2</sub> (max. 0,60 b) . . . . .			<del>1,278</del> 1,288
			<del>2,088</del> 2,208
			<del>2,208</del> 2,208

1962

29 mai 1962

Westphal

Longueur totale . . . . .		1,245	<del>2,450</del> (1)	9,802
Elancement AV à 0 m. 0825 au-dessus de la flottaison . . . . .	4,025	<del>1,000</del>		
» AR » » » » » . . . . .	4,176	<del>1,265</del>		
Somme des élancements . . . . .		<del>2,265</del>	2,511	2,511
Différence (1) - (2) . . . . .			<del>2,173</del> (2)	
Chaîne AV . . . . .		0,725		
Double de la hauteur verticale de L aux points de jauge . . . . .		<del>0,715</del> (4)		
Différence (4) - (5) (minimum 3 % du rating = 0 m. 165) . . . . .	0,165	<del>0,550</del> (5)	0,171	0,171
Chaîne AR . . . . .	1,732	<del>0,548</del>	<del>0,165</del> (6)	
Double de la hauteur verticale dans la section de chaîne AR . . . . .		1,705		
Différence (7) - (8) (minimum 4,25 % du rating = 0 m. 233) . . . . .		<del>1,730</del> (7)		
1/3 Différence (9) . . . . .	0,788	<del>0,955</del> (8)	0,238	0,238
L = Somme (3) + (6) + (10) . . . . .		<del>0,493</del>	<del>0,265</del> (10)	
		0,795 (9)		
		0,713		
			7,648	7,706

**Formule de Jauge**

$$0,9 \left( \frac{L\sqrt{S}}{12\sqrt{D}} + 0,25 (L + \sqrt{S}) \right) = 5,5$$

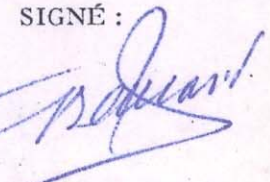
$\sqrt{7,505} = 5,584$

**Calcul de la Jauge**

$$0,9 \left( \frac{7,706 \times 5,384}{12 \times \sqrt{7,790}} + 0,25 (7,648 + 5,385) \right) = 5,476 \quad 5,49$$

Poids par pesée dans les conditions réglementaires : 1834 kg 1855 1874 kg  
 Poids et position du lest mobile : 22749 kg (à 11 m du bord de réparation du bord de la quille)  
 Longueur de flottaison réelle : 5 m 657 (mesure du gouvernail)

Le soussigné atteste que les prescriptions concernant les creux dans la surface de la coque, le fin keel, le gouvernail, la tonture, la pente de la voûte, la flèche des barrots, le frégatage, les arrêts et les marques repères, les planchettes, lattes et ralingues, le mât et les espars, les ouvertures dans le pont, l'échantillonnage et le poids des bois, sont respectés.

SIGNÉ : 

N. B. — Le propriétaire est chargé du maintien de la véracité des mesures et déclarations portées sur le présent certificat.