



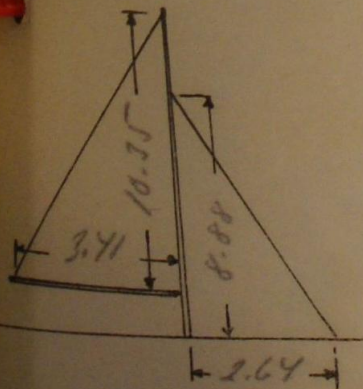
# INTERNATIONELL 5,5 m. KLASS MÄTNINGSBEVIS

Yachtens namn: Trial  
 Kappsegling N:o L 4  
 Ägare: M. Myrren  
H. S. S.  
 Konstruktör: C. O. Granfelt  
A. Hiltunen  
 Byggt av: Rauha  
 Byggnads ort och år: 1957

Storsegel ..... 17.64 m<sup>2</sup>  
 Förtriangel segel ..... 10.30 m<sup>2</sup>  
 Total segelarea ... 27.94 m<sup>2</sup>  
 $\sqrt{S} =$  5.285

För  $\Delta$  11.72  
 Spinnaker:

bom ..... m  
 höjd ..... m



Inombords barlast förefinnes ..... kg. icke/placerad .....

Kontroll av märken har försiggått vid salt/sött vatten.  
 Displacement enl. vägning 1740 kg.  
 Breddens minskning mot däck: .....

Längd över allt .....	9.850	
För överhäng till L <sub>1</sub> .....	0.913	
Akter överhäng till L <sub>1</sub> .....	1.665	
Summa överhäng .....	2.578	
Uppmätt längd .....	7.272	
Bog girth .....	0.725	
Summa vert. höjder .....	0.550	
Skillnad mellan dessa .....	0.175	
Häck girth .....	2.020	
Summa vert. höjder .....	1.050	
Skillnad mellan dessa .....	0.970	
Skillnaden $\times \frac{1}{3}$ .....	0.323	
Mätningenslängden L .....	7.790	
$\sqrt{S}$ .....	5.285	
L + $\sqrt{S}$ .....	13.055	
L $\sqrt{S}$ .....	41.064	
Största bredd på $\frac{1}{2}$ fribords- höjd .....	1.927	
Största djup .....	1.32	
Fribord förut .....	0.632	
> midskepps .....	0.620	
> akterut .....	0.525	
Summa fribord .....	1.777	
Summan $\times \frac{1}{3}$ .....	0.674	
$\sqrt[3]{D}$ .....	1.203	
$12 \sqrt[3]{D}$ .....	14.436	

$$0.9 \left( \frac{L \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right) = 5.5$$

## FINLANDS SEGLARFÖRBUND

Hans Dittmar Sekreterare.  
Stig Olaf Lindqvist Orf. mätningsman.

Ort och datum: Helsingfors 16.7.57.

A n m.! Under förutsättning att regelns bestämmelser följas är detta mätebevis giltigt i två år från dato.