

DEUTSCHER SEGLER-VERBAND MESSBRIEF

INTERNATIONALE
5,5 m KLASSE

Unterscheidungs-Nr. **G 17**

Name des Bootes: **SUNNSCHIEN**

Eigner: **Rudolf Hornstorf**

Anschrift: **2 Hamburg 55**

Sirandweg 99

Verein: **N.R.V. - B.S.C.**

Entwurf: **Briton Chance, jr.**

Bauwerk: **Ontario Yachts, Oakville**

Baujahr: **1967**

Hauptmaße:
Breite **B 1.906 m**
Tatsächl. vorhandene gr. Breite **T 1.350 m**
Tiefgang gr. **F 0.630 m**
Mittlerer Freibord **S 28.801 m²**
Segelfläche **D 2.005 to**
Gewicht **0.150** kg
Größte Breite d. Kiels nach Vorschr. **11.100 m**
Innenballast **8.800 m**
Lage von Hinterkante Mast **2.685 m**
Der Ballast ist in dieser Lage befestigt worden. Veränderungen der Lage des Ballastes machen diesen Meßbrief ungültig.
Takelage: **11.100 m**
Taklungshöhe **8.800 m**
Vorsegel Δ Höhe **2.685 m**
Vorsegel Basis

Formel: $R = 0,9 \left\{ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{VD}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right\}$

Länge über Alles **9.403**
Länge **1.043**
Überhang vorne **0.897**
Überhang hinten **1.940 + 1.940**
Summe der Überhänge **0.723**
Umfang vorne **0.5749**
2 mal Höhe **0.174 + 0.174**
Umfang hinten **1.566**
2 mal Höhe **1.000**
Differenz **0.566**
Differenz **0.233 + 0.233**
min. $\frac{1}{3}$ Differenz **0.233**
L **7.870**

Segelfläche **S 28.801**
 \sqrt{S} **5.367**
Verdrängung **D 2.000**
 \sqrt{VD} **1.260**
 $\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{VD}}$ **2.794**
 $\frac{L + \sqrt{S}}{4}$ **3.309**
 $\times 0,9$ **6.103**
 $R =$ **5.493**
5.5

Größe: Mastliek **10.750 m**
Baumliek **3.600 m**
Fläche **19.350 m**
Vorliek **7.460 m**
Diagonale **2.410 m**
Fläche **9.288 m**
Spinnaker: Lieklängen **8.780 m**
 $\frac{1}{3}$ Breite unten **3.360 m**
 $\frac{1}{3}$ Breite halbe Höhe **2.980 m**
Spinnakerbaum Länge **2.685 m**

Erklärung des Erbauers

Ich erkläre hiermit, daß ich beim Bau dieser Yacht die internationalen Vorschriften für die Klasse in allen Punkten nach bestem Wissen und Können beachtet habe und die Konstruktion und Bauausführung den gestellten Forderungen entspricht.

*Diebo & Meßblatt
und Lloyd Certificat*

den

Stempel und Unterschrift

Erklärung des Vermessers Nr. 950

Ich bescheinige hiermit, daß ich diese Yacht nach den für die Klasse erlassenen internationalen Vorschriften vermessen und kontrolliert habe. Die Übereinstimmung mit den Vorschriften, insbesondere ist Bauausführung, Gewicht und Besegelung geprüft und für richtig befunden.

Hamburg, den 28. Februar 1968

Willy Beckmann

Hamburg - Altona

Gilbertstraße 14

Stempel und Unterschrift

eingetragen **4.3.68** den **4.3.68**

Nr. **13174**

Verfalltag des Meßbrieftages **3.70**

RECEIVED

Stempel Geschäftsstelle des S. V.

Besitzwechselerklärung:

Ich erkläre, daß ich an der Yacht keine Veränderungen vorgenommen habe die gegen die Vorschriften verstoßen.

Datum

Unterschrift des Eigners

Name der Yacht:

Name und Anschrift des neuen Eigners:

Club:

Präsident Beckmann