

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht **FRELON VIII**

Eigner **M. J. V. Degoumois**

Club **C.V. Neuchâtel**

Heimathafen **Neuchâtel**

Konstrukteur **Dwens**

Bauwerft **Corsier-Port**

Erbaut in **Corsier-Port**

Baujahr **1964**

Vermessen durch **N. Charmillet**

in **Neuchâtel**, den **30. avril 1965**

Gültigkeit dieses Messbriefes bis


(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) **29. avril 1966**

Vermessungs-Wert: 5,499 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 73

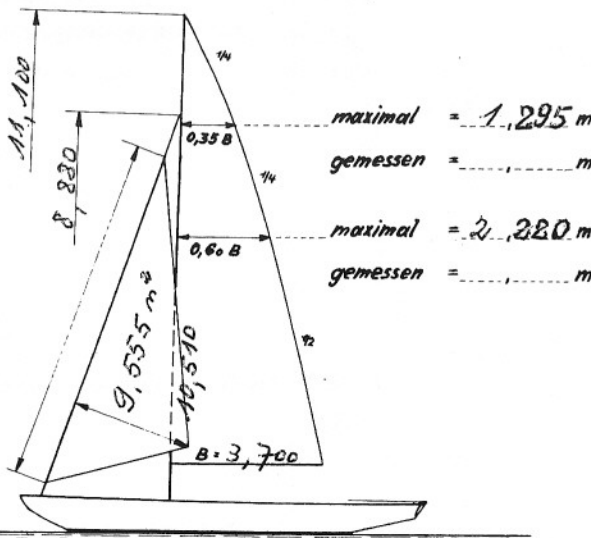
Der Vermesser:
**Im USY-Register
eingetragen am
20. MAI 1965**
N. Charmillet

Klassenzertifikat: No. 900328 vom 8. april 1964
des Bureau Veritas Klasse  MR

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

- 16. Höhe über Schandeck H maximal = 11,100 m
H gemessen = 11,000 m
- 16. Höhe Vorsegel Δ über Schandeck I maximal = 8,880 m
I gemessen = 8,880 m
- 20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m
gemessen = m
- 20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker - Fussliek = $1,25 \cdot J$, 692 maximal = 3,365 m
gemessen = m
- 20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite = 0,75 minimal = m
gemessen = m
- 21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,692 m



- 17. Grossegel: $0,5 \cdot 10,510 \cdot 3,790 = 19,445 \text{ m}^2$
- 16. Fock: $0,5 \cdot \dots = 9,555 \text{ m}^2$
- 15. Vermessene Segelfläche total $S = 29,000 \text{ m}^2$
 $0,25 = \dots \text{ m}^2$ $\sqrt{S} = 5,385 \text{ m}$
- 15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 8,880 \cdot 2,692 = 9,555 \text{ m}^2$
- 16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \cdot 5,385 = 2,692 \text{ m}$

Bemerkungen:

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

73

Diverse Bestimmung

Begrenzungen

Länge über Alles = 9,940 m
 Bug-Überhang in der LWL = 1,698 m
 Heck-Überhang in der LWL = 1,380 m
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,998 m
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,942 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,750 m
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,579 m
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,563 m
 Summe der Freiborde Σ = 1,893 m
 Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser = 0,631 m
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

entre les deux derniers

6. Innenballast: 15 kg, Lage: boulons de lest
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G =$ 2030 kg
 6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{2,030}{1,025} =$ 1,980 m³

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I $\begin{matrix} \text{berechnet} \\ \text{gemessen} \end{matrix} =$ 1,341 m
 5.e) Tiefgang in Süsw., Marke I zusätzl., berechnet = m

Tiefgang in Süsw., " " gemessen = 1,348 m

7. Breite 1,922 minimal = 1,900 m

9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen = 1,922 m

Breite über Deck gemessen = 1,888 m

Seiteneinfall gemessen = 0,034 m

14. Seiteneinfall maximal = 0,077 m

Seiteneinfall-Überschuss $\Delta Se =$ m

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se =$ m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m

Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,154 m

Bemerkungen:

Ermittlung d. Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,$$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles	9,940	
Add.	Bug-Überhang auf L_1	1,442	
	Heck-Überhang auf L_1	1,102	
	Summe der Überhänge	2,544	
3.	Vermessungs-Länge L_1	7,426	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	0,732	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550	
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1	0,182	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,671	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	0,960	
	Differenz hinten Δh	0,711	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1	0,237	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3.	Formel-Länge L	7,845	
	L	7,845	
	\sqrt{S}	5,385	
	$L + \sqrt{S}$	13,230	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$	3,308	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D m^3$	1,980	
	$\sqrt[3]{D}$	1,256	
	$12 \sqrt[3]{D}$	15,072	
	$L \cdot \sqrt{S}$	42,245	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,845 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,980}}$	2,803	
	Summe = Klammerwert	6,111	
2.	0,9 · Summe	5,499	
14.	Korrektur für Seiteneinfall	
	Vermessungs-Wert R Σ	5,499	
	R = <u>5,499</u> \leq 5,500		