

Duplicata

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht "Fraid' Aigue II"

Eigner Dr. C.F. Vallotton

Club C.N.M. Morges

Heimathafen Morges

Konstrukteur F. Cornu

Bauwerft F. Portier

Erbaut in Meilerz

Baujahr 1957

Vermessen durch C. Weber

in Meilerz, den 3. Mai 1959

Gültigkeit dieses Messbriefes bis

(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 2. Mai 1961

Vermessungs-Wert: 5,499 m

Renn-Nummer:

5,5

Z 25

Im USY-Register eingetragen an Bord des Bootes
eingetragen an Bord des Bootes

9. JUNI 1959

Der Vermesser:

Signé: C. Weber

Signature conforme:

Signature officielle

Signature officielle

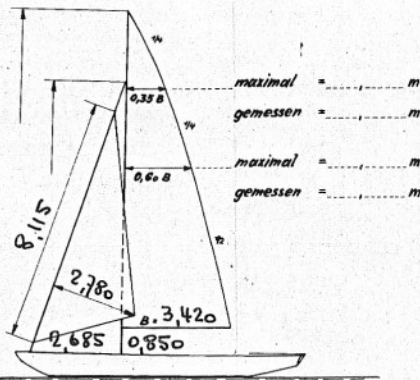
USY-SCIRA

Klassenzertifikat: No. 163 vom 12. Nov. 1959
des Germanischen Lloyd Klasse 100 A4.

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schandeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schandeck I	maximal	= 8,880 m
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks	= I gem. = maximal	= 8,880 m
	gemessen	= 8,850 m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker - Fussliek = 1,25	maximal	= 3,356 m
	gemessen	= 3,355 m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite = 0,75	maximal	= 2,516 m
	gemessen	= 2,516 m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal		= 2,665 m



17. Grossegel	$0,5 \cdot 3,420 \cdot 10,250$	= 17,528 m ²
16. Fock	$0,5 \cdot 8,115 \cdot 2,758$	= 11,277 m ²
15. Vermessene Segelfläche total	$S' = 28,805 \text{ m}^2$	
	$0,25 = \text{m}^2$	$\sqrt{S'} = 5,367 \text{ m}$
15. 80% Vorsegel Δ	$0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,685 \cdot 8,880$	= 9,517 m ²
16. Basis Vorsegel Δ J maximal	$0,5 \cdot 5,367$	= 2,684 m

Bemerkungen:

Diverse Bestimmungen

Begrenzungen

Länge über Alles = 9,483 m
 Bug-Überhang in der LWL = 1,180 m
 Heck-Überhang in der LWL = 1,711 m
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,891 m
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,592 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,748 m
 Mittl. Freibord mitte, in Mitte L_1 = 0,606 m
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,543 m
 Summe der Freiborde Σ = 1,897 m
 Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser = 0,632 m
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: 40 kg, Lage:
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G = 1,795$ kg
 6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1,795}{1,025} = 1,751$ m³

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,343 m
 5.e) Tiefgang in Süßw, Marke I zusätzl. berechnet = 1,346 m
 Tiefgang in Süßw, " " gemessen = m

7. Breite minimal = 1,900 m
 9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord B gemessen = 1,951 m
 Breite über Deck gemessen = 1,910 m

Seiteneinfall gemessen = 0,041 m
 14. Seiteneinfall maximal = 0,078 m
 Seiteneinfall-Überschuss ΔSe = m

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se$ = m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m
 Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0, m

Bemerkungen:

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt[3]{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt[3]{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

Länge über Alles		9,483	
Add. { Bug-Überhang auf L_1	0,999		
Heck-Überhang auf L_1	1,239		
Summe der Überhänge		2,238	
3. Vermessungs-Länge L_1		7,245	
Subtr. { Umfang vorne auf L_1	0,716		
Doppelte Vertikalhöhe vorne L_1	0,550		
3. Differenz vorne Δv , add. zu L_1		0,166	
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165		
Subtr. { Umfang hinten auf L_1	1,720		
Doppelte Vertikalhöhe hinten L_1	0,922		
Differenz hinten Δh	0,798		
3. $\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1		0,266	
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234		
3. Formel-Länge L		7,677	
L		7,677	
$\sqrt[3]{S}$		5,307	
$L + \sqrt[3]{S}$		13,044	
$\frac{1}{4} [L + \sqrt[3]{S}]$		3,261	
2. Verdrängung in Salzwasser D m ³	1,751		
$\sqrt[3]{D}$	1,205		
$12 \sqrt[3]{D}$		14,460	
$L \cdot \sqrt[3]{S}$		41,202	
$L - \sqrt[3]{S}$			2,849
$12 \sqrt[3]{D} = 12 \sqrt[3]{\dots}$			
Summe = Klammerwert		6,110	
2. 0,9 · Summe			
14. Korrektur für Seiteneinfall			
Vermessungs-Wert R Σ			
R =	5,499	\leq	5,500