

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		9,488	
Add.	Bug-Überhang auf L ₁	1,009		
	Heck-Überhang auf L ₁	1,236		
	Summe der Überhänge		2,245	
3.	Vermessungs-Länge L ₁		7,243	
Subtr.	Umfang vorne auf L ₁ O	0,715		
	Doppelte Vertikalköhe vorne L ₁ O	0,550		
3.	Differenz vorne ΔV, add. zu L ₁		0,165	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L ₁	0,165		
Subtr.	Umfang hinten auf L ₁ O	1,718		
	Doppelte Vertikalköhe hinten L ₁ O	0,984		
	Differenz hinten Δh	0,734		
3.	1/3 Diff. hinten Δh/3, add. zu L ₁		0,261	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L ₁	0,234		
3.	Formel-Länge L		7,669	
	L	7,669		
	√S	5,367		
	L + √S		13,036	
	1/4 [L + √S]		3,259	
2.	Verdrängung in Salzwasser D m ³	1,117		
	1/4 D	1,202		
	12 √[3]{D}		14,424	
	L · √S		41,160	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{\dots}{12 \sqrt[3]{D}}$		2,853	
	Summe = Klammerwert		6,112	
2.	0,9 · Summe		5,500	
14.	Korrektur für Seiteneinfl			
	Vermessungs-Wert R		5,500	
	R =	5,500	≤	5,500

Juli 1957 B6sch

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.
Union Schweizerischer Yachtclub

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m³
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht Houtoubia
Eigner E. Egli
Club Zürcher Yacht Club
Heimathafen Zürich
Konstrukteur E. Cornu, Paris
Bauwerft F. Portier
Erbaut in Meilen ZH
Baujahr 1957
Vermessen durch O. Weber
in Bäch SZ, den 25. Febr. 1961
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 24. Febr. 1963

Vermessungs-Wert: 5,50 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 24

Im USY-Register
eingetragen am
26. MAI 1961

Der Vermessen:

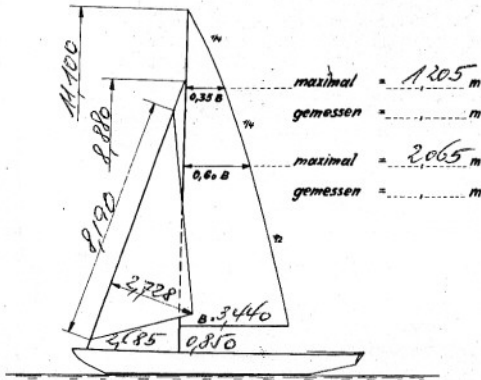
[Signature]

Klassenzertifikat: No. 118 vom 8. Mai 1958
des Germ. Lloyd Klasse 100 FH
verlängert bis 1962

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck H maximal = 11,100 m
 H gemessen = 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I maximal = 8,880 m
 I gemessen = 8,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m
 für Koller Mast 8,88 m Mast 8,83 m
 gemessen = 8,880 m
20. 1/2 Spinnaker - Fussliek • 1,25 maximal = 3,850 m
 gemessen = 2,69 ... 3,25 m 3,32
20. 1/2 Mittelbreite = 0,75 minimal = 2,92 ... 3,19 m 2,48
 gemessen = 3,20 ... 4,03 m 3,68
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,680 m



17. Grossegel: $0,5 \cdot 10,250 \cdot 8,440 = 17,600 \text{ m}^2$
16. Fock: $0,5 \cdot 8,190 \cdot 2,728 = 11,174 \text{ m}^2$
15. Vermessene Segelfläche total $S = 28,805 \text{ m}^2$
 $0,25 = \dots \text{ m}^2$ $VS = 5,367 \text{ m}^2$
15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,685 \cdot 8,880 = 9,532 \text{ m}^2$
16. Basis Vorsegel ΔJ maximal = $0,5 \cdot 5,367 = 2,684 \text{ m}$

Bemerkungen:

Lose Bestimmungen

Begrenzungen

- Länge über Alles = 9,488 m
- Bug - Überhang in der LWL = 1,188 m
- Heck - Überhang in der LWL = 1,659 m
- Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,847 m
- Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,641 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende $L_1 = 0,754 \text{ m}$
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte $L_1 = 0,609 \text{ m}$
 Mittl. Freibord hinten, an Ende $L_1 = 0,550 \text{ m}$
 Summe der Freiborde $\Sigma = 1,913 \text{ m}$
 Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser = 0,638 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: kg, Lage:
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G = 1780 \text{ kg}$
6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1780}{1,025} = 1,737 \text{ m}^3$
7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,341 m
- 5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,348 m

7. Breite minimal = 1,900 m
9. Breite, auf 1/2 Freibord B gemessen = 1,959 m
 Breite über Deck gemessen = 1,917 m
- Seiteneinfall gemessen = 0,042 m
14. Seiteneinfall maximal = 0,078 m
- Seiteneinfall - Überschuss $\Delta Se = \dots \text{ m}$
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se = \dots \text{ m}$

Bemerkungen: